

Znak: ZPS.6220.6.2021

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Włoszczowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca**”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca**” realizowanego przez Powiat Włoszczowski, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa działającego przez Pełnomocnika - Pana Kamila Rękas jednocześnie:

określam

- I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytkowych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**
1. realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót,
 2. prace budowlane związane z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych należy prowadzić w porze dziennej w godzinach od 20.00 do 6,00 w dniach poniedziałek – sobota oraz poza dniami ustawowo wolnymi od pracy. W miarę możliwości należy eliminować jałową pracę silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych, stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
 3. teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (pokrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w oponę ograniczającą emisję oparów asfaltów,

4. zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej w odległości min 50m od obszaru Natura 2000 i ciekę Struga. Ponadto zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz strefami ochrony ujęć wód na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych do gruntu i wód, materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód i gruntu, ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie,
5. materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, które mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań, plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych np. materiały sorbentowe, w przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być one niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane.
6. powstałe w czasie prac niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom,
7. na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, powierzchniowo do rowów drogowych lub wpustów deszczowych,
8. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
9. prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
10. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
11. na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
12. przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, należy podjąć

natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym,

13. prace w obrębie cieku Struga wykonywać na warunkach uzgodnionych z jego zarządcą, prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
14. wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym,
15. znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym,
16. wykopy pod infrastrukturę techniczną powinno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy zabezpieczyć lub przykryć np. siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce np., na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych nie kolidujących z inwestycją,
17. po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

W dniu 25-08-2021 roku wpłynął do tut. organu wniosek Powiatu Włoszczowskiego działającego za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Kamila Rękas o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca”. W dniu 08.09.2021 roku wniosek ten został zmieniony i uzupełniony.

Do wniosku załączono załączniki wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP), poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugiej tj. obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu; mapę, w postaci papierowej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zostało zaliczone do kategorii przedsięwzięć mogących

potencjalne znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Kluczewsko.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie strony zostały zawiadomione zgodnie z wymogami art. 61 § 1 i 4 oraz art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Pilczyca i sołectwa Ciemiętniki oraz zostało opublikowane na stronie internetowej Gminy Kluczewsko.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ działając zgodnie z art. 64 ust. 1, pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku wystąpił w dniu 14-09-2021 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z wnioskiem o wyrażenie opinii czy dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Informacja o powyższym została zamieszczona w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania.

W dniu 20.09.2021 roku do organu prowadzącego postępowanie stawiła się osoba będąca stroną niniejszego postępowania i poprosiła o wgląd w akta sprawy. Z czynności tej sporządzono protokół do którego strona oświadczyła, iż po zapoznaniu się z aktami sprawy - w tym momencie postępowania nie składa żadnych zastrzeżeń, wyjaśnień czy też oświadczeń. Jednakże w dniu 28.09.2021 roku wpłynęło do Wójta Gminy Kluczewsko pismo strony zapoznającej się z aktami sprawy zatytułowane „wniosek o uzupełnienie materiału dowodowego”, w którym strona domagała się uzupełnienia akt sprawy poprzez przedłożenie przez inwestora wypisów z rejestru gruntów dla wskazanych przez nią w piśmie

działek oraz składała zastrzeżenia co do znajdującej się w aktach sprawy mapy ewidencyjnej. Wnioski oraz zastrzeżenia strony okazały się niezasadne o czym została poinformowana stosownym pismem.

W dniu 29.09.2021 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wystąpił do pełnomocnika inwestora o uzupełnienie KIP.

W dniu 05.10.2021 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie wydał opinię sanitarną znak: NZ.9022.5.31.2021, w której stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca” nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 22-11-2021 roku pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnienie KIP. Przedłożone przez pełnomocnika uzupełnienie KIP zostało w dniu 23-11-2021 roku przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie- zapytaniem tego organu czy podtrzymuje on swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 05.10.2021 roku.

O przedłożeniu przez Inwestora uzupełnienia KIP poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Pilczyca i sołectwa Ciemiętniki oraz zostało opublikowane na stronie internetowej Gminy Kluczewsko.

Swoje stanowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie podtrzymał pismem z dnia 03-12-2021 roku.

W dniu 30-11-2021 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem WA.ZZŚ.3.435.1.328.2021.MP/BS wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0252T Ciemiętniki-Pilczyca”. nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto w opinii wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nałożenia działań o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit b ww. ustawy z uwzględnieniem następujących elementów:

1. stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
2. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
3. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami ww. pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza dolinami cieków oraz strefami ochrony ujęć wód na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń w tym substancji ropopochodnych do gruntu i wód
4. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
5. na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, powierzchniowo do rowów drogowych lub wpustów deszczowych,
6. ścieki bytowe powstające na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia),
7. prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia

konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,

8. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
9. w sytuacjach awaryjnych, tj. np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

W dniu 03-12-2021 roku do tut. organu wpłynęło także postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach WOO-II.4220.322.2021.JT.2, w którym organ ten wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T Ciemiętniki – Pilczyca” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego Wójt Gminy Kluczewsko działając na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, skalę i wielkość planowanej inwestycji uznał, że dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie natomiast z art. 84 ust. 1 ww. ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a. stosownie natomiast do ust. 1 a ww. przepisu w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia tut. organ działając zgodnie z art. 10 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o zebraniu dowodów i materiałów niezbędnych do wydania decyzji w sprawie wszczętej na wniosek pełnomocnika Powiatu Włoszczowskiego, a dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T Ciemiętniki – Pilczyca” oraz o możliwości zapoznania się z nimi jak również o możliwości wniesienia uwag i wniosków.

Obwieszczenie o powyższym zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko, sołectwa Ciemiętniki i sołectwa Pilczyca oraz zostało opublikowane na stronie internetowej Gminy Kluczewsko.

Z powyższego uprawnienia skorzystała jedna z osób będących stroną postępowania, która w dniu 23-12-2021 roku zapoznała się z aktami sprawy, nie wniosła jednakże zastrzeżeń ani uwag czy też wniosków do sprawy.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag, wniosków, zastrzeżeń lub żądań w przedmiotowej sprawie.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 0252T na odcinku od km ok 5+220 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 332021T Kolonia Bobrowska Wola – Ciemiętniki) do km ok 8+735(skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 742). Działki inwestycyjne

zlokalizowane są w obrębach 0020-Pilczyca i 0005- Ciemiętniki, gmina Kluczewsko. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 3,5 km.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od ok. 10,8m do ok. 25,5m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 11,50 m do ok. 25,5 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z budową chodników oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów, chodników oraz przepustów w ciągu rowów przydrożnych i pod koroną drogi, a także kolidującej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie jezdni z ok. 4,5m-5m do ok. 6,0m, z poprawą geometrii drogi oraz reprofilacją łuków poziomych,
- wykonanie chodnika o szerokości ok. 2m po stronie :
 - lewej od ok. km 5+222,41 do ok. km 5+271,57 i od ok. km 7+907,97 do ok km 8+607,93
 - prawej od ok. km 5+227,74 do ok. km 5+345,63, od ok. km 8+144,72 do ok. km 8+193,72 oraz od ok km 8+603,93 do ok. km 8+734,23.
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 1 m utwardzonych kruszywem
- wykonanie „obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi, o nawierzchni z kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych oraz roztopowych do rowów przydrożnych oraz przez kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa projektowana jest na odcinku o długości ok. 114m., tj. od km ok 8+602,51 do km ok 8+716,76. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trawiaste rowy otwarte (w razie konieczności Inwestor przewiduje umocnione rowów betonowymi elementami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej),
- wymianę przepustów pod koroną drogi w km ok. 7+533,50 9 ciek Struga) tj. 3 przepustów rurowych o średnicy ok. 800 mm;
- odmulenie cieku Struga na długości ok. 50 m przed i za przepustem oraz umocnienie koryta cieku na długości ok. 5 m przed i za przepustem

Projektowane parametry techniczne drogi to:

- *Klasa drogi Z*
- *Obciążenie ruchem KR-3*
- *Prędkość projektowa 40 km/h*
- *pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych- daszkowe o spadku 2%*

Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji rozbudowywana droga przebiegać będzie głównie przez tereny leśne, odcinkowo przez tereny rolne i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę ok. 1020 szt. drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą przedmiotowego przedsięwzięcia. W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 450 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (w roku 2032) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 540 pojazdów/dobę.

Dla terenu na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie obowiązuje plan miejscowy.

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, m.in. poprzez właściwą organizację robót.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna, woda głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować wprowadzania do środowiska obcych gatunków i gatunków inwazyjnych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nich pełnionych, a także ekosystemy-ich kondycję, stabilność odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Prace związane z rozbudową drogi wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie głównie praca typowego sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy, specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym służących do rozścielania asfaltu, jego zagęszczania (walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne itp.).

Ww. emisje podczas prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 20.00 do 6.00 w dniach poniedziałek – sobota oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy silników pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu minimalizacji emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (pokrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu- miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy w tym bazy materiałowo-sprzętowe zlokalizować należy na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, w odległości min. 50 m od obszaru Natura 2000, cieków na powierzchni szczelnej. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażać w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe w czasie prac niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu

zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska. tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi.

Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie realizacji prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z rozbudową drogi, gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, należy podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się odwadniania wykopów.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców

Przedmiotową drogę przecina ciek o nazwie Struga, który pod drogą prowadzony jest przepustem, tj. 3 przepusty o średnicy ok. 800mm. Przepusty ze względu na zły stan techniczny zostaną wymienione.

Zgodnie z uzupełnieniem KIP w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się odmulenie cieku Struga na długości ok. 5m od wlotu i wylotu przepustu. Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji wody w cieku płyną okresowo. W trakcie przeprowadzanego rozpoznania terenu przedmiotowej inwestycji w ww. cieku nie stwierdzono wody płynącej. Zgodnie z uzupełnieniem KIP w przypadku występowania wód płynących prace w jego obrębie prowadzone będą przy zachowaniu ciągłości przepływu. Wykonane w obrębie cieku prace należy prowadzić nie powodując nadmiernego zanieczyszczenia wód zawiesiną. Prace w obrębie cieku należy wykonać na warunkach uzgodnionych z zarządcą. Prace te nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z informacjami przedłożonymi w uzupełnieniu do KIP wzdłuż planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki około 1020 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją wśród drzew przeznaczonych do usunięcia dominują sosny i brzozy o średnicy pnia ok 60 cm. Mniejszy udział stanowią jałowce, akacje, klony oraz pojedyncze okazy kasztanowców, dębów, olszy, śliw i topoli. Wycinkę drzew należy prowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków tj. w terminie od 16 października do końca lutego, lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym.

Znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na ten czas zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni, a w razie potrzeby podlewanie. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie rzutu korony nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonaniem wykopów. Wykopy pod infrastrukturę techniczną powinno się zasypywać sukcesywnie, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów należy zabezpieczyć lub przykryć np. siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie do nich

drobnych zwierząt. Przed zasypaniem należy je sprawdzić pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia płazów, gadów, drobnych ssaków na etapie realizacji należy przenieść je w bezpieczne miejsce np., na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych nie kolidujących z inwestycją.

Planowana do rozbudowy droga fragmentarycznie (zachodni i środkowy odcinek drogi) zlokalizowana jest na terenie głównego korytarza ekologicznego migracji zwierząt, KPdC-Częstochowa-zachód. Droga prowadzona po istniejącym śladzie, z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Biorąc pod uwagę wskazane przez Inwestora natężenie ruchu pojazdów migracja zwierząt odbywać się będzie po powierzchni jezdni. Jak wynika z „poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10.000 poj/dobę takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadkach dużych i średnich zwierząt. Przewiduje się, iż wskazane natężenie ruchu nie spowoduje utrudnień w przemieszczaniu się także małych zwierząt i płazów

Obszar realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują uregulowania wynikające z uchwały Nr XLIX/885/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. (Dz. Urz. Woj. Święt.2014r. poz. 3159). Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczone jest zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami do inwestycji celu publicznego dla którego nie mają zgodnie z zapisami art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody zakazy określone w ww. uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy także wskazać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja będzie oddziaływała przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Wzdłuż drogi (odcinkowo) znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej, które zgodnie z KIP i na podstawie faktycznego zagospodarowania zostały zakwalifikowane jako tereny zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku- wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynoszą w porze dziennej 61dB, w porze nocnej 56 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy zagrodowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej natężenie ruchu pojazdów zostało określone w KIP na poziomie ok.450 poj/dobę w tym około 16 pojazdów ciężarowych. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przewiduje się, iż natężenie ruchu na ww. drodze będzie miało tendencję wzrostową tj. w 2032 roku wyniesie ok. 540 pojazdów/dobę w tym około 17 pojazdów ciężarowych.

Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów (głównie samochody osobowe), eksploatacja drogi nie powinna spowodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu. Dodatkowo zastosowane rozwiązania (budowa nowej nawierzchni) wpłyną na upłynnienie ruchu pojazdów, co spowoduje poprawę warunków akustycznych.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także powodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających do powietrza. Ocenia się, że wielkość emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych

w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 roku w sprawie określenia „Programu powietrza dla województwa Świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynność ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksplotacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone będą poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów otwartych lub odcinkami poprzez system projektowanej kanalizacji deszczowej, z odprowadzeniem wód do przydrożnych rowów.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trawiaste rowy otwarte (w razie konieczności przewiduje się umocnienie rowów betonowymi elementami ażurowymi, na podsypce cementowo- piaskowej). Kanalizacja deszczowa projektowana jest na odcinku o długości ok. 114m. Na kanale deszczowym zbudowane zostaną studnie betonowe o średnicy wewnętrznej od 1m do 1,5m. Kanał deszczowy zostanie włączony do projektowanego rowu drogowego w km ok. 8+602,51. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów oceniono, że ww. wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi . Odpady ten należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonych w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach tzn. selektywnie magazynować na terenie Inwestora w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty..

Analizując wpływ planowanej inwestycji na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca rozbudowie w ramach niniejszego przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/Ue z dnia 16 kwietnia 2014 roku zmieniającą Dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk, obszarami zagrożenia powodziowego. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi od strony południowej znajdują się tereny zagrożone powodzią, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i średnie, tj. w przypadku powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat ($Q\ 0,2\%$) i raz na 100 lat ($Q\ 1\%$), głębokość wód powodziowych wyniesie 0,5m
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. powódzie, fale mrozu, podnoszący się poziom mórz, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich- wymienionych w zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – droga podlegająca rozbudowie przebiega przez tereny leśne oraz odcinkowo przez tereny rolne i tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. Biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód- wg informacji przedstawionych w KIP
- obszarach o krajobrazie mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem: należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie będzie to możliwe Wójta Gminy Kluczewsko
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody – w odległości ok 1,7km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji znajduje się Przedborski Park Krajobrazowy.
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000- w odległości ok. 50m w kierunku południowym od przedmiotowej drogi przebiega granica obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Pilicy PIH260018. Zgodnie ze standardowym formularzem danych obszaru Natura 2000 przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000 są gatunki owadów (trzepla zielona, pachnica dębowa, czerwńczyk nieparek, czerwńczyk fioletek, modraszek telejus, modraszek nausitous, kreślinek nizinny), mięczaków (zatoczek łamliwy, poczwarówka jajowata, poczwarówka zwężona, skójka gruboskorupowa), płazów (traszka grzebieniasta, kumak nizinny), ryb (koza złotawa, koza pospolita, piskorz, minóg ukraiński, głowacz białopłetwy) i ssaków (bóbr, wydra, nocek duży, mopek zachodni).

Na ww. obszarze stwierdzono 17 typów siedlisk przyrodniczych. W kierunku południowo-zachodnim, w odległości ok. 110m od przedmiotowego odcinka drogi znajduje się najbliższe siedlisko przyrodnicze o kodzie 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, stanowiące przedmiot ochrony w ww. obszarze Natura 2000. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki ok. 1020 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą planowanej inwestycji. Wycinka drzew dotyczy terenu zlokalizowanego wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi i nie obejmuje swym zasięgiem terenów obszaru Natura 2000.

Uwzględniając odległość inwestycji, zakres, charakter przedsięwzięcia oraz zasięg jego oddziaływania na środowisko, zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz na cele ochrony obszarów Natura 2000, tj. stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w sąsiedztwie terenów leśnych- rozbudowywana droga przebiegać będzie głównie przez tereny leśne. Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością wycinki 1020 drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową. Drzewa i krzewy nie przewidziane do wycinki i sąsiadujące z przedmiotowym pasem drogowym należy zabezpieczyć w odpowiedni sposób przed uszkodzeniem, a ich korzenie chronić przed przesuszeniem.
- na terenie Przedborskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz fragmentarycznie w obrębie korytarza ekologicznego Częstochowa – zachód
- w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 408 Niecka Miechowska (NW)

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 roku ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm. Dz. U. z 2016 poz. 1958) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- ✓ w Zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000625428 nazwanym struga , zaliczonym do regionu wodnego środkowej Wisły. Status-naturalna część wód, aktualny stan – zły, ocena ryzyka, nieosiągnięcie celów środowiskowych- zagrożona. Celem środowiskowym ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Przewidziano dla niej odstępstwo-przedłużono terminu osiągnięcia celu do 2021 roku z powodu braku możliwości technicznych
- ✓ na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW2000925429 nazwana Czarna Włoszczowska od Czarnej z Olszówki do ujścia, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan- zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przewidziano dla niej odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celów do 2021 roku ze względu na brak możliwości technicznych
- ✓ w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem JCWPd PLGW200084- region wodny Środkowej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Ocena ryzyka dla JCWPd- niezagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. Dla JCWPd nie przewidziano odstępstwa.

Jak wynika z opinii wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Planowana

inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi. Planowana inwestycja nie znajduje się również w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim stwierdził, iż wskazane przez Inwestora w przedłożonych dokumentach rozwiązania dotyczące gospodarki wodno-ściekowej przedmiotowej inwestycji pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed potencjalnym zanieczyszczeniem.

Ponadto w cytowanej powyżej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim wskazał warunki dotyczące realizacji oraz eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (wskazane w niniejszej decyzji), które przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego, a także wód powierzchniowych i podziemnych przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Warunki te dotyczą m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i pojazdów sposobu zabezpieczenia zaplecza budowlanego oraz wyposażenia go. Określono również sposób przechowywania materiałów i surowców budowlanych oraz odpadów, aby nie powodowały przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu. Zgodnie z ww. opinią Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim uznał, że nie jest konieczne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę jej możliwy negatywny wpływ na środowisko wodne oraz możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku- Prawo Wodne.

Zgodnie z opinią wyrażoną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Ponadto RDOŚ stwierdził, iż przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, a uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce stwierdzono, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi. Po przeanalizowaniu lokalizacji, zakresu oraz parametrów technicznych i planowanego sposobu realizacji inwestycji w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Stosownie natomiast do opinii wydanej przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włoszczowie przyjęty do realizacji wariant przedsięwzięcia pozwoli ograniczyć negatywny wpływ drogi na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na organizację i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zwiększy bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców i pośrednio wpłynie na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż planowana inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi. Jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia będą występować uciążliwości od pracy sprzętu budowlanego o charakterze lokalnym i krótkotrwałym, wyłącznie w porze dnia, które ustaną z chwilą zakończenia wszelkich prac budowlanych. Przy realizacji przedsięwzięcia planuje się zastosowanie technologii i rozwiązań chroniących środowisko, a na każdym etapie zapewniono właściwe postępowanie z wytworzonymi odpadami. Mając powyższe na uwadze, a w szczególności rodzaj oraz skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie uznał, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny

oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący wpływać na środowisko, a także przeprowadzoną w toku prowadzonego postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, oraz uzyskane opinie właściwych wyspecjalizowanych organów tut. organ uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymogami przepisów o ochronie środowiska.

Z uwagi na rodzaj zakres i charakter przedsięwzięcia, skalę oddziaływania przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko odstąpiono od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów, uwzględniając specyfikę planowanego przedsięwzięcia i zasięg jego oddziaływania we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

W złożonym do tut. organu wniosku o wydanie decyzji środowiskowej pełnomocnik Powiatu Włoszczowskiego wnosił również o nadanie wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wskazanego we wniosku rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek ten pełnomocnik argumentował faktem, iż rozbudowa drogi powiatowej nr 0252T Ciemięniki-Pilczyca spowoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym również poprawę bezpieczeństwa pieszych na przedmiotowym odcinku drogi ze względu na budowę chodników, a także rozbudowę jezdni. W chwili obecnej brak jest w pasie drogowym chodników, a piesi poruszają się po istniejącej jezdni co powoduje bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia użytkowników drogi. Planowane przedsięwzięcie spowoduje również poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i przyczyni się do usprawnienia struktury drogowej i usprawnienia istniejącego układu drogowego w ramach powiązań rozbudowywanej drogi z drogą wojewódzką oraz istniejącym układem dróg niższej kategorii.

Inwestor wskazał również, że realizacja przedmiotowej inwestycji planowana jest przy udziale zewnętrznych środków finansowych. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przyczyni się do szybszego przygotowania dokumentacji projektowej i umożliwi złożenie wniosków o pozyskanie środków finansowych bez których realizacja inwestycji nie będzie możliwa.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Mając powyższe na uwadze tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest ważnym interesem społeczno- gospodarczym oraz ochroną zdrowia i życia ludzkiego, a także służy realizacji interesu publicznego. Przedmiotowe przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego względem stanu istniejącego oraz do usprawnienia infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Włoszczowskiego. Rozbudowa przedmiotowej drogi wpisuje się także w założenia programu Ochrony Powietrza dla woj. świętokrzyskiego, w którym jednym z zadań ograniczających skutki oddziaływania transportu samochodowego jest konieczność przebudowania istniejących szlaków. Zgodnie z wnioskiem Inwestora nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest również ważnym interesem społecznym

i ekonomicznym wynikającym z możliwości pozyskania środków finansowych na realizację inwestycji ze źródeł zewnętrznych, bez których realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie możliwa.

Wskazać także należy, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi wstępny etap procesu inwestycyjnego, który daje inwestorowi prawo do wystąpienia o inną decyzję inwestycyjną i nie stanowi aktu dającego podstawę do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji. Terminowe przygotowanie dokumentacji niezbędnej do realizacji niniejszej inwestycji umożliwi Inwestorowi pozyskanie środków finansowych niezbędnych do jej realizacji.

Mając powyższe na uwadze tut. organ stwierdził, iż zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków życia ludzi, jak również możliwość pozyskania środków finansowych na realizację inwestycji należy uznać za spełnienie przesłanek o których mowa w art. 108 § 1 ustawy kodeks postępowania administracyjnego i postanowił nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Kluczewsko, które należy wnieść w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. WÓJTA GMINY
Bożena Nowak
Sekretarz Gminy

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia- załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika Pana Kamila Rękas
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na:
 - tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kluczewsko
 - tablicy ogłoszeń Sołectwa Ciemiętники i Pilczyca
 - opublikowane na stronie BIP Urzędu Gminy Kluczewsko

Do wiadomości

1. Powiat Włoszczowski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włoszczowie
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi powiatowej nr 0252T na odcinku od km ok 5+220 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 332021T Kolonia Bobrowska Wola – Ciemiętniki) do km ok 8+735(skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 742). Działki inwestycyjne zlokalizowane są w obrębach 0020-Pilczyca i 0005- Ciemiętniki, gmina Kluczewsko. Długość odcinka drogi objętego ww. inwestycją wynosi ok. 3,5 km.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Szerokość istniejącego pasa drogowego waha się od ok. 10,8m do ok. 25,5m. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z miejscowym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego od ok. 11,50 m do ok. 25,5 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi pęknięciami i ubytkami. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, regulacja poboczy wraz z budową chodników oraz uporządkowanie terenu w granicach pasa drogowego.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, nawierzchni zjazdów, chodników oraz przepustów w ciągu rowów przydrożnych i pod koroną drogi, a także kolidującej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie jezdni z ok. 4,5m-5m do ok. 6,0m, z poprawą geometrii drogi oraz reprofilacją łuków poziomych,
- wykonanie chodnika o szerokości ok. 2m po stronie :
 - lewej od ok. km 5+222,41 do ok. km 5+271,57 i od ok. km 7+907,97 do ok km 8+607,93
 - prawej od ok. km 5+227,74 do ok. km 5+345,63, od ok. km 8+144,72 do ok. km 8+193,72 oraz od ok km 8+603,93 do ok. km 8+734,23.
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 1 m utwardzonych kruszywem
- wykonanie „obustronnych zjazdów na posesje przyległe do drogi, o nawierzchni z kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, z odprowadzeniem wód opadowych oraz roztopowych do rowów przydrożnych oraz przez kanalizację deszczową. Kanalizacja deszczowa projektowana jest na odcinku o długości ok. 114m., tj. od km ok 8+602,51 do km ok 8+716,76. W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się trawiaste rowy otwarte (w razie konieczności Inwestor przewiduje umocnione rowy betonowymi elementami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej),
- wymianę przepustów pod koroną drogi w km ok. 7+533,50 (ciek Struga) tj. 3 przepustów rurowych o średnicy ok. 800 mm;
- odmulenie cieku Struga na długości ok. 50 m przed i za przepustem oraz umocnienie koryta cieku na długości ok. 5 m przed i za przepustem

Projektowane parametry techniczne drogi to:

- Klasa drogi Z
- Obciążenie ruchem KR-3
- Prędkość projektowa 40 km/h

- *pochylenie poprzeczne na odcinkach prostych- daszkowe o spadku 2%*

Jak wynika z przedłożonej przez Inwestora dokumentacji rozbudowywana droga przebiegać będzie głównie przez tereny leśne, odcinkowo przez tereny rolne i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej. W ramach planowanej inwestycji planuje się wycinkę ok. 1020 szt. drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą przedmiotowego przedsięwzięcia. W KIP natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 450 pojazdów/dobę. W okresie perspektywicznym (w roku 2032) przewiduje się wzrost natężenia do ok. 540 pojazdów/dobę.

Z up. WÓJTA GMINY

Bożena Nowak
Sekretarz Gminy